

Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimé à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA



PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 40

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 22 MAGGIO 2019

CON DUE GIORNI DI LAVORI NELLO STORICO TEATRO GOLDONI

I porti europei a Livorno per Espo per un ceck sul mondo che cambia

Tante analisi a partire dalla geopolitica, dalle guerre commerciali e dai progetti della Cina per l'Europa della logistica - Domani il saluto del ministro Toninelli

Le parole i fatti e le bici

LIVORNO - Confrontarsi sui grandi problemi del nostro mondo - parlo della logistica marittima ma non solo - è certamente positivo. E la scelta di Espo 2019 di venire in Italia lo è ancora di più, dopo una lunga tradizione che vuole l'ombelico del mondo portuale centrato nel nord Europa. Dunque, benvenuti i trecento delegati, il fior fiore della portualità del continente, degli studiosi di settore e anche del mondo politico.

E forse qualcuno sarà anche capace di ricordare loro che qualche secolo fa Livorno era il porto franco più importante del Mediterraneo e punto di riferimento dei grandi traffici intercontinentali: vero e proprio crogiuolo di affari e di genti di tutto il mondo. Non siamo al centro del mondo, ma nemmeno una lontana periferia che deve solo, come si dice qui, annusare i bussoli. Primo

Antonio Fulvi (segue a pagina 10)



Isabelle Ryckbost



Tiziana Murgia



Pietro Verna

LIVORNO - Il mondo sta cambiando, e non solo nel clima, nelle guerre commerciali, nella logistica e nelle crisi geopolitiche. Così anche i porti, che devono e vogliono aspirare, come hub dell'economia non solo "blu", a ruoli sempre più attivi.

Se ne parlerà tra domani, giovedì 23 e venerdì 24 al teatro Goldoni di Livorno, per la prima conferenza europea di Espo - l'organizzazione dei porti dell'UE - mai tenuta in Italia. Con un'incognita incombente: i risultati delle elezioni europee che si terranno due giorni dopo, e che potrebbero cambiare gli equilibri - e non solo - nel parlamento di Bruxelles.

Tanta carne al fuoco, trecento delegati annunciati e altrettante varianti o quasi da studiare per lo scenario della logistica europea. Da qui l'importanza dell'evento, sottolineato anche nella conferenza (segue a pagina 10)

DALLA CONFERENZA DI NAPOLI TRA PROGETTI E REALIZZAZIONI

GNL nello "small scale": I porti finalmente corrono

È cominciata la gara per la rete di distribuzione a partire da Oristano e dalla OLT Toscana offshore - Con SNAM anche un treno a gas

SOS LOGistica crescono i soci (e un invito)



Daniele Testi

MILANO - Salgono a 83 i soci di SOS LOGistica, (segue in ultima pagina)

NAPOLI - Conferenza GNL, alla sua quinta edizione nella città partenopea, ha confermato che il GNL è di forte interesse nel settore energetico ed è destinato ad avere un grande futuro come combustibile e come carburante nel medio periodo. Sicurezza di approvvigionamento e della domanda, sostenibilità ambientale, competitività, sono le ragioni per le quali è stato inserito nel piano integrato energia e clima presentato dall'Italia per far fronte agli accordi di Parigi. Il suo utilizzo ha uno sviluppo - secondo l'IEA International Energy Agency - previsto in continua e veloce crescita in tutto lo scenario mondiale fino al 2040. In questo quadro l'Italia potrà avere un ruolo rilevante per la posizione geografica favorevole alla distribuzione negli altri paesi.

La Conferenza GNL sugli usi dello small scale con focus sull'area

Cinzia Garofoli (segue in ultima pagina)

PER UN'ESPERIENZA TRA LA GIORGIO GORI E IL TERMINAL LORENZINI

L'università di Bologna all'Interporto "Vespucci"

La visita didattica ha seguito la catena logistica della filiera del vino fino all'imbarco su una nave Msc

Ok al bilancio all'Interporto di Bologna

BOLOGNA - L'Interporto di Bologna ha approvato il bilancio consuntivo confermando il trend di crescita malgrado la turbolenza dei mercati. "L'esercizio 2018 - ha dichiarato il presidente Spinedi - registra un risultato economico pari a 23,1 milioni



La borsa di studio "Tito Neri" al Nautico

LIVORNO - Com'è da tempo tradizione, venerdì 7 giugno si terrà nella sede dell'Istituto Nautico Capellini la consegna della borsa di studio intitolata al cavaliere del lavoro Tito Neri, fondatore del gruppo omo-

Stati generali della sostenibilità con RemTech Expo

ROMA - Si sono tenuti presso la Camera dei Deputati, Palazzo San Macuto, gli Stati Generali della Protezione, Gestione e Sviluppo del Territorio tra Sostenibilità ed Economia Circolare. Gli Stati Generali hanno visto la

Progetto Beat: oggi a Venezia incontro finale

VENEZIA - Il progetto BEAT arriva all'atto finale: oggi mercoledì 22 maggio a Venezia ci sarà la firma del Memorandum fra partner ed imprese della Blue Economy. Avviato nel gennaio 2018, BEAT (Blue enhancement) (segue a pagina 10)

Il j'accuse di Onorato su Piombino

MILANO - Testuale da Vincenzo Onorato in una nota diffusa venerdì scorso. "La principale funzione di un soggetto pubblico come un'Autorità Portuale dovrebbe essere quella di creare posti di lavoro ed essere promotore dello sviluppo di un territorio, nel pieno

-- ALL'INTERNO --

Ferretti Security & Defence ha partecipato a Imdex 2019. a pag. 2
VII Edizione "Open Day" all'acquario di Livorno. a pag. 2
Fatturato consolidato 2018 superiore agli 800 milioni. a pag. 2
Diecimila euro per fare i giudici per un giorno. a pag. 2
Circle Spa entra in E-BRIDGE sul potenziamento tecnologico. a pag. 3
Gli scarti del marmo utilizzati sui porti. a pag. 3
Dal porto di Ancona confronto con CNA Marche. a pag. 3

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Le parole i fatti e le bici I porti europei a Livorno

porto d'Italia per i ro/ro, primo per lo sbarco delle auto, primo per i forestali, abbiamo anche noi tanti progetti e ambizioni. Che l'Europa se lo ricordi: lo pretendiamo.

Detto questo, non possiamo però che interrogarci sull'alluvione di convegni, conferenze, assisi più o meno planetarie, che ci sta piombando addosso. Tutte valide, sia chiaro. Prima di Espo ci siamo visti a Genova, a Napoli, a Roma sempre su tematiche della logistica, con approfondite analisi e proposte. Dopo Espo si ricomincia: tanto per citare un appuntamento prossimo, la conferenza nazionale della navigazione su porti e logistica in programma a Roma l'11 e 12 giugno per iniziativa del MIT di Toninelli sui temi delle "opportunità di crescita, la semplificazione normativa e regolatoria, la navigazione e l'efficientamento logistico". Poi ne avremo altre, anche in base ai risultati delle elezioni europee e i loro riflessi sul governo. Tante parole, cui non corrispondono però, sul piano della concretezza, fatti reali da tempo attesi nel nostro paese in particolare: sulle grandi opere, sulle strutture portuali, sulla riforma della riforma della riforma portuale, eccetera.

È un bene tutto questo confrontarsi, discutere, dibattere? L'ho scritto in partenza: guai a chiudersi ad ostrica. Dai filosofi peripatetici ai Dialoghi con le tetralogie di Platone, fino alle domande astrali del canto notturno di un pastore errante dell'Asia (ve lo ricordate il Leopardi: Che fai tu luna in ciel...) chiedersi, analizzare, proporre è stato sempre il sale del sapere. Basta però che non finisca come quel sarcastico detto toscano: "I discorsi li porta via il vento, le biciclette i livornesi". Ohibò.

di presentazione che si è tenuta ieri pomeriggio, martedì 22 per iniziativa dell'Autorità di sistema del Tirreno settentrionale, con la partecipazione del commissario Pietro Verna, di Tiziana Murgia per Assoporti e di Isabelle Ryckbost segretario generale di Espo, che già aveva fatto in agosto dell'anno scorso una visita a Livorno per predisporre l'organizzazione.

La prima sessione di lavori, in programma per domani con i saluti istituzionali, comincerà intorno alle 9 al Goldoni con i saluti di Eamonn O'Reilly, presidente di Espo, del ministro delle infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli e del presidente di Assoporti Daniele Rossi. Espo Conference parte alle 11 circa con uno studio sulle prospettive dei trasporti dei containers nel 2043. Seguono un dibattito sulle nuove tecnologie con la chiusura affidata a Pino Musolino presidente dell'Autorità di sistema del nord Adriatico e di Kurt Bodewing coordinatore delle autostrade del mare in ambito TEN-T.

Il delicato tema di presentare un memorandum al nuovo parlamento e alla nuova commissione europea che emergeranno dalle elezioni sarà aperto da Isabelle Ryckbost subito dopo il lunch, intorno alle 14,30. Ne parleranno esponenti dei porti del North Range, anche in relazione alla Belt&Road Initiative cinese. Una sessione particolarmente importante per l'Italia è prevista per le 17 con l'analisi dell'economia marittima italiana a cura di Alessandro Panaro, capo del dipartimento europeo sull'economia mediterranea. Seguirà la cena nella suggestiva Fortezza vecchia.

Venerdì si ricomincia alle 9 sui tempi più prettamente ambientali con Silvia Maffii (TRT Trasporti e

Territorio), seguita da una sessione sul nuovo commercio e lo sviluppo geopolitico del mondo. Alle 10,45 una analisi a tutto tondo sui nuovi porti e sui ruoli degli scali europei nelle nuove realtà mondiali. Una tavola rotonda sulla nuova politica e i suoi attori vedrà tra gli altri l'intervento di Zeno D'Agostino, vicepresidente di Espo e presidente dell'Autorità dell'Adriatico orientale, insieme a O'Reilly.

I lavori si concluderanno alle 13. Nel pomeriggio sono previste visite turistiche sui Fossi e una visita in bus al porto.

Ok al bilancio all'Interporto

indicati nel Piano Strategico 2019-2021. In questo quadro, i prossimi tre anni sono destinati a coronare la svolta definitiva di Interporto Bologna verso la trasformazione in una società di servizi, a cui molto probabilmente coinciderà anche il conseguimento di un nuovo assetto societario.

Particolare attenzione l'interporto dimostra di avere nei confronti dello sviluppo dei servizi cargo su ferrovia, anche in relazione all'accentuarsi della richiesta e ai lavori che la società delle rate ferroviaria italiana ha in corso per l'ingrandimento delle gallerie appenniniche alle nuove dimensioni dei containers.

L'università di Bologna

presso l'Interporto "Vespucci" da parte di un gruppo di studenti del Dipartimento di Logistica e Meccanica Ingegneristica dell'Università di Bologna. I giovani, selezionati dal professor Riccardo Manzini, accompagnatore del gruppo insieme ad alcuni ricercatori della stessa Università, hanno rappresentato

"profili di spicco" fra i circa 600 studenti dell'ateneo.

Agli studenti, accolti da esponenti della Giorgio Gori e della società Interporto "Vespucci", è stata raccontata la storia delle due società ed illustrate le principali attività svolte nelle varia ramificazione della catena logistica nazionale e internazionale. I visitatori si sono poi recati ai magazzini Gori per vedere su "campo" parte delle operazioni del processo produttivo che, nello specifico, ha riguardato la filiera del vino.

La visita è terminata sulle banchine del terminal Lorenzini dove i ragazzi hanno potuto partecipare alle operazioni di imbarco del carico, su una nave cargo MSC come conclusione del processo iniziato nel magazzino visitato.

La società Interporto "Vespucci" - conclude una nota congiunta con la Giorgio Gori - continua con piacere ad aderire ad iniziative che coinvolgono il mondo della formazione rendendo percorsi educativi rispondenti alle reali esigenze del mondo della logistica.

Il j'accuse di Onorato

questa città è quella proposta dal mio gruppo che la porterebbe far diventare in breve tempo la capitale sud europea per la logistica delle auto e la porta di accesso per questo mercato nel Mediterraneo. La nostra istanza, che è stata presentata da diversi mesi, è diventata ormai un fantasma invisibile a palazzo Rosciano, confermando il non interesse dell'Autorità Portuale a generare, fra diretto e indotto, centinaia di posti di lavoro e importanti investimenti in un territorio ridotto alla fame".

"Nel pieno rispetto delle normative e delle regole - continua il battagliero presidente del gruppo che porta il suo nome - chiediamo a gran voce che venga data una risposta a chi è a casa in attesa di essere assunto. Noi siamo pronti a partire e a realizzare in tempi rapidissimi ciò che abbiamo promesso. Sono il mercato e i nostri clienti a chiedercelo. Nel caso l'Autorità

Portuale frapponesse pretestuosi ritardi procedurali, diventerà ancor più legittimo pensare che questa istituzione, che dovrebbe essere al servizio del lavoro e quindi dell'occupazione, sia nella realtà vassalla di ben altri particolari interessi, che dovranno essere oggetto di ulteriori indagini da parte della magistratura".

Adesso aspettiamo una risposta a chiarimento da parte del commissario dell'AdSP chiamata in causa, ammiraglio Pietro Verna. Sperando che non manchi.

La borsa di studio "Tito Neri"

nimo che opera in svariati campi del settore marittimo sull'intero Mediterraneo. La cerimonia, per iniziativa della Fratelli Neri Spa e dei vertici dell'Istituto Buontalenti-Cappellini-Orlando insieme al centro di servizi polo universitario sistemi logistici di villa Letizia si terrà dalle 11 nell'auditorium del nautico in piazza Giovane Italia.

Stati generali della sostenibilità

conduzione di Alessandro Bratti direttore generale di Ispra e vice presidente dell'Associazione Europea delle Agenzie per l'Ambiente. La giornata è stata aperta da Silvia Paparella RemTech Expo general manager che ha introdotto i temi della giornata e da Massimiliano Lega capo segreteria di Salvatore Micillo, sottosegretario al Ministero dell'Ambiente che ha ribadito, tra gli altri, il forte impegno del Ministero sul complesso tema delle bonifiche attraverso "Terramia". Stefano Laporta presidente del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale Snpa e presidente di Ispra ha sottolineato che le bonifiche "sono uno strumento imprescindibile per restituire dignità ai territori gravati da anni da fenomeni di inquinamento ma anche una opportunità di rilancio e sviluppo del Paese". Il primo tavolo è stato chiuso da Angelo Agovino coman-

dante Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dei Carabinieri.

Progetto Beat: oggi a Venezia

action for technology transfer) è il progetto finanziato dal Programma UE Interreg V Italia-Croazia 2014-2020, coordinato da Unioncamere del Veneto, che ha rafforzato l'innovazione e la cooperazione fra le imprese e i centri di ricerca consentendo di fornire a una quarantina di aziende italiane e croate dei report sulle attitudini e gli atteggiamenti del personale aziendale verso l'innovazione.

L'incontro finale di progetto fra il partenariato internazionale si svolgerà oggi alle 10 presso la Sala Europa di Unioncamere del Veneto, PST Vega in via delle Industrie 19/C. Durante la conferenza finale saranno illustrati i risultati delle attività di benchmark della capacità innovativa delle imprese italiane e croate, le implicazioni manageriali, di policy e le opportunità di un cluster transfrontaliero del mare Adriatico a supporto dell'industria marittima. Alcune imprese coinvolte in BEAT (Cantieri Navali Vittoria, Cantieri Navali Serenissima, General Fluidi, Murgons d.o.o.) forniranno poi la loro testimonianza sulle attività di monitoraggio del clima aziendale verso i processi innovativi. A conclusione verrà firmato il MoU (Memorandum of Understanding - Accordo di collaborazione) tra partner croati, italiani e le imprese per un impegno comune e condiviso verso future collaborazioni in ambito di Blue Economy.

Il partenariato transfrontaliero è composto da: Unioncamere del Veneto in qualità di lead partner; Autorità portuale di Venezia; Centro - Azienda Speciale della Camera di Commercio di Pordenone; Università di Trieste - Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche; Maritima Technology Cluster FVG; Agenzia per lo sviluppo regionale della Regione dell'Istria e Università di Fiume - Dipartimento di Biotecnologie.

Agenzia Marittima
LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.
Via di Francia 28 - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409
e-mail: lenavi_itgoa@mscnavi.it



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI

FAR EAST
and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN

NAVI

MSC DANIELA
MSC ALEXANDRA
MSC DEILA
MSC DANIELA
MSC ALEXANDRA

VOY

FD921E
FD922E
FD923E
FD921E
FD922E

IMBARCO

LA SPEZIA
LA SPEZIA
LA SPEZIA
GENOVA
GENOVA

DATA

28 maggio 2019
4 giugno 2019
11 giugno 2019
31 maggio 2019
7 giugno 2019