

17th TRANS Middle East BEIRUT 2020

HILTON BEIRUT HABTOOR GRAND, LEBANON
TUESDAY 7 TO THURSDAY 9 JULY 2020

HOSTED BY



Ministry of Public Works & Transport

SPONSORED BY



Follow us on:

LinkedIn



facebook



Associate Member



- Technical Site Visit • Networking Welcome Reception • Exhibition • Conference • 300 Conference Delegates • Networking Welcome Dinner •
- Special Offer: Conference Delegate Registration for Shipping Lines; Port Authorities And Terminal Operating Companies Save €500! •
- Local Delegates at Only LBP1,100,000 • FREE Conference Delegate Registration for Shippers/Beneficial Cargo Owners •

HIGHLIGHTED TOPICS

- Forthcoming challenges of growth and globalisation in the Eastern Mediterranean region
- Trends in improving transshipment productivity while decreasing costs
- New opportunities for development, trade and investment in the market
- Loss prevention in a demanding economy
- Strategies and policies for regional competitiveness
- Exploring more potentials in digitalization and automation, the key pillars to terminal operations
- Discovering the value of supply chain integration in container shipping
- Enhancing Mediterranean connections with the new gateway
- Evaluating capital expenditures for facilities and infrastructures
- Strategies in optimising capability and efficiency of terminal utilisation

For more Information or to Register

Tel. + 60 3 8023 5352 Fax. + 60 3 8023 3963 Email: enquiries@transportevents.com

Website: www.transportevents.com

Follow us on:

ASSAFINA NEWS أخبار السفينة

موانئ

رقم قياسي جديد لميناء خليفة:

مناولة 10 ملايين حاوية



حققت محطة حاويات ميناء خليفة إنجازا بارزا حيث سجلت رقما قياسيا جديدا تمثل بمناولة أكثر من 10 ملايين حاوية نمطية في النصف الثاني من 2019. ويعود تسجيل هذا الرقم القياسي من خلال خدمة سفينة الحاويات MSC Alexandra وهي سفينة تابعة لشريك مرافئ أبوظبي من ذوي العقود الطويلة MSC. على خدمة «دراجون / ايه إي 20».

وبعد نجاح مرافئ أبوظبي بتحقيق هذا الرقم القياسي في النصف الثاني من 2019، فإن معدل المناولة في ميناء خليفة ازداد بنسبة 51% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2018.

خطة طويلة الأمد

وفي هذا الإطار، أكد عبدالله الهاملي الرئيس التنفيذي بالإدارة لمرافئ أبوظبي أهمية هذا الإنجاز: «يمثل الرقم القياسي الجديد إنجازا كبيرا لميناء خليفة لتعزيز التنمية وتنوع الموارد الاقتصادية للإمارة. تسير مرافئ أبوظبي على الطريق الصحيح لتصبح واحدة من أبرز مشغلي محطات الحاويات في العالم».

وأضاف: «إن مناولة أكثر من 10 ملايين حاوية نمطية هو إنجاز من خطة طويلة الأمد لتعزيز مساهمة الشركة في الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي لإمارة أبوظبي، والاستثمارات في تحسين وتوسيع قدراتنا ومواردنا لتوفير أفضل الخدمات».

نمو مستمر

ومنذ افتتاح محطة حاويات ميناء خليفة في عام 2012، هناك نمو ملحوظ ومستمر في صادرات وواردات الميناء، كما أن الميناء يمثل مركزا استراتيجيا يربط التجارة المحلية والإقليمية والأسواق العالمية. ويدل هذا أيضا على النجاح الكبير الذي حققته استثمارات حكومة أبوظبي في البنية التحتية لميناء خليفة ومرافقه، لإنشاء أول محطة حاويات شبه آلية والأكثر تقدما من الناحية التكنولوجية في الشرق الأوسط.

تجدر الإشارة إلى أن مرافئ أبوظبي حصلت على الاعتراف الإقليمي والدولي منذ افتتاحها في عام 2006 لالتزامها الثابت في السلامة، والابتكار، والتميز، والنمو السريع، والنجاح الذي أشيد به عالميا.

منظمة الموانئ البحرية الأوروبية ESPO:

نقاوة الهواء.. معيار رئيسي للقبول بنشاط الموانئ



الأمين العام لموانئ لمنظمة الموانئ البحرية الدولية Isabelle Ryckbost

أكدت منظمة الموانئ البحرية الأوروبية ESPO أن نقاوة الهواء لا تزال تحظى بالأولوية البيئية بالنسبة للموانئ، تليها استهلاك الطاقة، وذلك بحسب تقريرها البيئي السنوي لعام 2019.

التغير المناخي

باتت نقاوة الهواء من أكثر المحددات الرئيسية «للقبول العام» بنشاط الموانئ في السنوات القادمة. فقد وصل التغير المناخي إلى أعلى قائمة الأولويات البيئية (أول عشرة) لأول مرة قبل عامين، وقد ارتفع في القائمة هذا العام ليصل إلى الأولوية الثالثة بعد نقاوة الهواء واستهلاك الطاقة. في الواقع، حوالي ثمانية من كل عشرة موانئ أوروبية يأخذ بعين الاعتبار موضوع تغير المناخ عند قيامهم بتطوير مشاريع جديدة للبنية التحتية. إضافة إلى ذلك، نحو 62% من الموانئ تعزز من مرونة البنية التحتية الحالية للمناخ و47% منها واجهت تحديات تشغيلية بسبب تغير المناخ.

الخدمة الخضراء

فيما يتعلق بالخدمة الخضراء للنقل البحري، فإن أكثر من نصف الموانئ تقدم خدمات تزويد السفن بالكهرباء، في حين أن 48% منهم يقومون بتوفير الكهرباء عالية التوتر للسفن. والأكثر من ذلك، أن ثلثها قد قام باستحداث بنية تحتية لتخزين وقود الغاز الطبيعي المسال، والذي يتم توفيره بشكل أساسي بواسطة الشاحنات البرية (90%) وعبر البواخر (20%). وفي الوقت نفسه، فإن 56% من الموانئ تقدم حوسومات متباينة للسفن التي تتجاوز في امتثالها البيئي عن السقف الأدنى المطلوب في المعايير التنظيمية، خاصة من حيث الإمتثال للأهداف الرئيسية، وهي انبعاثات الغازات في الهواء والنفايات وتغير المناخ.

تكاليف وتحديات

وفي هذا الإطار، تقول Isabelle Ryckbost الأمين العام لمنظمة الموانئ البحرية الأوروبية في تقرير هذا العام: «علينا أن نكون على بينة من أن ارتفاع تكاليف الاستثمار والتحديات التقنية تمنع من تطوير مزيد من العمل على محطات التزود بالكهرباء على البر. فالتكاليف المتزايدة المتعلقة باتصال الشبكة وتقص الكهرباء في المدينة أو على المستوى الإقليمي غالبا ما تمثل حواجز إضافية، والأهم من ذلك أن التفاوت في السعر لا يزال مرتفعا بسبب السياسة الضريبية على الطاقة وأسعار الكهرباء المتبعة بتوجيه من الإتحاد الأوروبي والحكومات المحلية. كما أن عدم تبلور الآفاق الخاصة باستخدام التقنيات الواعدة الأخرى مثل الهيدروجين تصعب من عملية اتخاذ القرار».

موانئ أبوظبي تستثمر نصف مليار درهم لتطوير موانئ منطقة الظفرة

ضمن حزمة مشروعات تطويرية اعتمدها المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، تشهد موانئ أبوظبي أعمال تطوير موانئ منطقة الظفرة بقيمة نصف مليار درهم، والتي تشمل ميناء المغرق، دلما، والسلع، تمهيدا لإنجازها بحلول 2020، فيما تكتمل أعمال تطوير ميناء المرفأ بحلول 2021.

زيادة الطاقة الإستيعابية لموانئ الظفرة والإرتقاء بالبنية التحتية، ما يدعم نمو اقتصاد إمارة أبوظبي، معتبرا أن عمليات التطوير تجري وفقا لمخطط مدروس، إذ تستهدف الشركة تحويل ميناء المغرق إلى ميناء لوجستي محوري، أما ميناء السلع فيجري تطويره لخدمة مجتمع الصيد المحلي، فيما يجري تطوير ميناء دلما لتحويله لميناء متعدد الأغراض، لمناولة البضائع العامة واستقبال العبارات المخصصة لنقل المسافرين وقوارب الصيادين.

المشاريع

تشمل قفبية مشروعات موانئ أبوظبي في منطقة الظفرة موانئ لدعم قطاع النفط والغاز، وتوفير خدمات مناولة البضائع، ودعم الخدمات اللوجستية، وتسهيل حركة سفن نقل المسافرين. وتضم المنطقة موانئ المغرق، ودلما، والمرفأ وميناء السلع وجبل الظنة وميناء صير بني ياس، والتي تلعب جميعها دورا محوريا في تعزيز قطاعات الأعمال المختلفة وقطاع صيد الأسماك المحلي على وجه الخصوص.

ميناء المغرق

يضع ميناء المغرق بدور حيوي، باعتباره حلقة وصل رئيسية، ضمن قطاع النقل والشحن في المنطقة، وقد تجاوزت قيمة العقود التي منحتها موانئ أبوظبي لتطوير هذا الميناء الحيوي 130 مليون درهم هذا العام، بحسب المزروعي. يوفر الميناء حاليا خدمات مناولة البضائع العامة والخدمات اللوجستية، وكذلك خدمات النقل البحري بالعبارات، للوصول إلى جزيرة دلما وجزيرة صير بني ياس.

وأوضح المزروعي أن الخطة التطويرية للميناء تضم تعميق العاطس في الحوض الحالي إلى ثمانية أمتار بدلا من 5 أمتار، وبناء جدار رصيف إضافي بطول 400 متر، بما يضمن استيعاب المعدات اللازمة لأعمال التطوير وإنشاء البنى التحتية.

وسيظل الميناء قيد التشغيل والإستخدام لصالح المستخدمين الحاليين خلال



فترة تنفيذ أعمال التوسعة، ومن المتوقع الإنتهاء من مشروعات التوسعة والتطوير بحلول العام 2020. ويبعد ميناء المغرق 240 كيلومترا عن مدينة أبوظبي، ويضم ستة أرصفة مخصصة لمناولة البضائع المدرجة. ويتضمن المخطط الرئيسي إنشاء ممرات ومنصات لحماية الشواطئ وتعميق أحواض الميناء، وتركيب جدار رصيف إضافي وتطوير المنصة المخصصة لتفريغ البضائع والشحنات.

ميناء السلع

تشمل عمليات تطوير ميناء السلع توسعة واستصلاح منطقة الشاطئ الأوسط وبناء جدار رصيف جديد، بالإضافة إلى تطوير واستصلاح منطقة الشاطئ الجنوبي وبناء جدار رصيف جديد مخصص للقوارب الشراعية.

وقد منحت موانئ أبوظبي هذا العام عقودا تصل قيمتها إلى قرابة 112 مليون درهم لتطوير هذا الميناء، حيث يتضمن المخطط الرئيس، تجديد المنشآت البحرية القائمة، وتشيد 3 مبان جديدة، إضافة إلى إنشاء مطاعم ومقاه على مساحة 400 متر مربع، وسوق للسمك على مساحة 800 متر مربع، ومبنى إداري على مساحة 300 متر مربع. ومن المتوقع أن يظل الميناء قيد التشغيل والإستخدام لصالح العملاء الحاليين خلال فترة تنفيذ أعمال التوسعة، على ان يتم الإنتهاء من مشروعات التوسعة والتطوير بحلول عام 2020.

ويشهد ميناء السلع عمليات تطوير لخدمة الصيادين، ويبعد الميناء 350 كيلومترا عن مدينة أبوظبي على الساحل الغربي، ويعد أكبر مرسى عام للسفن في الإمارة، حيث يدعم قطاع صيد الأسماك المحلي ويوفر خدمات شحن البضائع، فضلا عن تلبية احتياجات الأنشطة الترفيهية في تلك المنطقة. وتم تطوير مرافق ميناء السلع، وذلك كجزء من خطة موانئ أبوظبي الشاملة لإعادة تطوير موانئ منطقة الظفرة لتعزيز المرافق البحرية الترفيهية ومرافق مناولة البضائع في الميناء.

ميناء دلما

أنجزت موانئ أبوظبي المرحلة الأولى من عمليات تطوير ميناء دلما، وتم إنجاز نحو 75% من عقود المرحلة الثانية لهذا الميناء متعدد الأغراض الذي يحتل موقعا استراتيجيا على الجانب الشرقي لجزيرة دلما. وقد منحت الشركة عقودا بقيمة 54.4 مليون درهم هذا العام، حيث يجري تطوير مرافق متطورة لتلبية متطلبات مناولة البضائع العامة، واستقبال العبارات المخصصة لنقل المسافرين وقوارب الصيادين. ومن المتوقع إنجاز أعمال التطوير بصورة كاملة بحلول 2020.

يأوي ميناء دلما 280 قاربا، 160 مرسى بحريا، و104 مراس جافة لصيد السمك والنزهات الترفيهية بالقوارب، ما يدعم أنشطة المجتمع المحلي. وتمت إضافة مبان ومرافق جديدة تشمل كلا من مبنى الإدارة، وسوق السمك، ومطعم، ومبنى للجمهور، ومنطقة تخزين مغطاة لمعدات الصيد، ومحطة أدنوك البحرية للتزود بالوقود، ما يوفر باقة متكاملة من الخدمات لميناء دلما الجديد. ويضم هذا الميناء رصيفا بطول 280 مترا مخصصا لاستقبال محامل الصيادين، كما يضم كاسر أمواج مزودا بمنصة تسهل تشغيل محطة العبارات.

ويبعد ميناء المرفأ 125 كيلومترا عن مدينة أبوظبي، ويتوقع الإنتهاء من أعمال تطوير المرحلة الثانية عام 2021، وهو أول ميناء مخصص للصيادين بمنطقة الظفرة، وتم إنجاز تحديثات في البنية التحتية للميناء، بما في ذلك إقامة كاسر للأمواج لتأمين وحماية حوض الميناء من التيارات المائية القوية، وإنشاء مراس عائمة جديدة لصيد الأسماك وتسهيل وصول السفن السياحية الترفيهية، بالإضافة إلى مساحة مخصصة لمتاجر البيع بالتجزئة والشركات المحلية الصغيرة. وتبلغ عقود تطوير ميناء المرفأ 40 مليون درهم، وتشمل إنشاء 150 موقعا للقوارب من جهة البر وورشة مخصصة لتصليح القوارب، وتشتمل المرافق الأخرى في ميناء المرفأ على جسر عائم لإيواء 140 من قوارب الصيادين والعبارات الترفيهية، ومبنى إدارة متعدد الأغراض، ومطعم حديث، وموقف سيارات مظل، وسوق مخصص لبيع وشراء الأسماك، ومنطقتين مخصصتين لشركات الصيانة وقطع غيار القوارب والسفن، كما يضم الميناء مرفقا مخصصا للشركات الصغيرة ومصنعا لإنتاج الثلج لتلبية احتياجات الصيادين والمجتمع المحلي.

شاطئ صير بني ياس

يعد شاطئ صير بني ياس للسفن السياحية الشاطئ الوحيد المخصص بالمنطقة لاستقبال السفن السياحية، حيث يتيح للسياح تجربة سفر حافلة بالإثارة، وقامت موانئ أبوظبي بتطوير هذا الشاطئ ليكون المقصد الثاني للسفن السياحية في أبوظبي، وتلبية الطلب المتزايد من جانب شركات السفن السياحية. ويمتد الشاطئ بطول 1.2 كيلومتر، ويضم العديد من المرافق المخصصة ليكون مقصدا للسفن السياحية، عبر تقديم العديد من النشاطات الشاطئية الفريدة لكافة أفراد العائلة.

ويحتل شاطئ صير بني ياس للسفن السياحية مكانا مميزا في جزيرة صير بني ياس ذات المعالم الخلابة، والتي تعتبر من المقاصد الطبيعية والثقافية المهمة بدولة الإمارات وواحدة من أصل سبع جزر بمنطقة الظفرة. ويتيح شاطئ صير بني ياس العديد من المرافق والخدمات، من بينها ممرات خشبية حول الجزيرة وأماكن للشواء والترفيه للأطفال ومظلات الشاطئ وأماكن لتناول الطعام، وغيرها من المرافق المخصصة لراحة السياح.

وسيتم توفير مركز معلومات مختص لموظفي السفن السياحية والمسافرين، إضافة إلى أماكن لممارسة الرياضة ومرافق للنشاطات المائية، بما فيها منتزهات مائية ورحلات بالقوارب ورحلات للتحرف على الحياة البرية لتعزيز التجربة السياحية.



- Marine Legal Advisory Services
- Marine Risk Insurance & Consultancy
- Ancillary Services
- Ship Agency & Shore Support
- Training & Management
- Support System Consultancy
- Marine Surveying Services
- Marine Engineering Services

ASSURED PROFESSIONALISM

GLOBAL MARITIME CONSULTANTS GROUP (GMCG)-ME

M: +961 76 723982
E-mail: ranim.obeid@gmccg.global
operations.middleeast@gmccg.global
WWW.gmccg.global



WORLD WIDE OFFICES:

CYPRUS, EGYPT, GREECE, INDIA, MIDDLE EAST, NIGERIA, PANAMA, RUSSIA, SINGAPORE, SRILANKA, UNITED ARAB EMIRATES, UNITED STATES OF AMERICA